

Le bulletin de notre section est de grande qualité, original et semble convaincre les clubistes. Il est toujours intéressant de regarder ce qui se fait à gauche et à droite. Pierre-Pertuis a la chance de recevoir les différents bulletins des autres sections, ce qui nous permet de connaître les idées, succès et problèmes des sections voisines. Le bulletin Pierre-Pertuis est également envoyé aux sections alentours. En consultant ces différents bulletins, nous pouvons constater que :

- Quasiment toutes les sections éditent un bulletin truffé de publicités. Pierre-Pertuis constitue ici une exception bienvenue. Nos finances nous permettent d'éviter un patchwork d'enseignes que personne ne lit.
- La majorité des sections connaît le succès en termes de nombre de membres. Par contre, les postes vacants au comité, les recherches de Président-e, le manque de gardiens pour les différentes cabanes et les appels au bénévolat sont légions dans les différents bulletins. Toute société connaît donc ce problème, entre client-consommateur et personne s'engageant bénévolement.
- Le bulletin de grandes sections comme UTO (Zürich) ou les Diablerets est éloquent. Entre 3-5 courses sont organisées par week-end. Par contre, sachant qu'il y a plusieurs milliers de membres, on se demande toujours comment ils font pour participer. D'autant plus que de nombreuses courses sont limitées à 4 ou 5 participants. A Pierre-Pertuis, il y a toujours de la place aux courses !
- Les structures de certaines sections restent compliquées (commissions, sous-sections, groupes par jour de semaine...), pour certaines semi-professionnelles (secrétaire-caissier...). La diversité des sections est ici passionnante. Votre président est cependant très satisfait de la manière simple dont les problèmes se règlent à Pierre-Pertuis.
- Des idées innovantes et captivantes sont toujours à reprendre pour notre section. Une section voisine a récemment formé un petit groupe de « débutants » afin de les guider vers leur 1^{er} 4'000. En équipe, ces personnes se sont entraînées sur des courses de section réservées à cette grande première (grande arête, Pigne d'Arolla) pour finalement gravir ensemble le Bishorn. Une idée à reprendre pour le programme des courses 2011 ?

En conclusion, nous ne pouvons que remercier la rédactrice pour le travail accompli, les rédacteurs pour des textes de qualité et toutes les personnes qui font de cet outil de communication un succès-
Patrice